

106 365

Národní památkový ústav

Došlo: 2019-05-10 09:56:59

Č. j.: NPU-310/36593/2019

Listů: 3 Příloh: 0



1001317272



Ministerstvo kultury

Maltézské náměstí 471/1
118 11 Praha 1

Telefon: 257 085 111
Fax: 224 318 155
E-mail: epodatelna@mkcr.cz

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30 100 Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Rozhodnutí nabylo právní moci: 11.4.2019

za správnost:

V Praze dne 22. 3. 2019
Č. j. MK 23371/2019 OPP
Sp. zn. MK-S 11897/2017 OPP
Vyřizuje Mgr. Kateřina Krčmářová/429

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo kultury jako příslušný orgán státní správy na úseku státní památkové péče **prohlašuje** podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oba ve znění pozdějších předpisů, Liblínský most na p. p. č. 1810/1, k. ú. Liblín, okr. Rokycany a na p. p. č. 4341, k. ú. Kozojedy u Kralovic, okr. Plzeň-sever, Plzeňský kraj, za kulturní památku.

V tomto řízení dle § 27 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je účastníkem řízení:

Plzeňský kraj, se sídlem: Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30 100 Plzeň, IČ: 70890366.

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., se sídlem: Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 72053119.

Nedílnou součástí výroku tohoto rozhodnutí je zakres umístění kulturní památky do kopie katastrální mapy a jedna její identifikační fotografie.

Odůvodnění

Ministerstvo kultury obdrželo dne 20. 9. 2017 podnět od fyzické osoby na prohlášení Liblínského mostu za kulturní památku, Ministerstvo kultury požádalo Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, aby tento podnět vyhodnotilo a v případě kladného stanoviska vypracovalo řádný návrh na prohlášení věci za kulturní památku. Dne 30. 11. 2017 obdrželo Ministerstvo kultury popis objektu včetně jeho památkových hodnot:

„Popis věci:

Přímý železobetonový obloukový silniční most (celková šířka = 7,5 m, délka = 138 m) na severním okraji Liblína. Převádí silnici II. třídy, spojující obce Liblín a Kozojedy, před řeku Berouнку. Nosnou konstrukci mostu tvoří 2 pole vetknuté plné železobetonové klenby o světlosti 50 m, po stranách mostu nad břehy dvojice podjezdů s přímou trámovou železobetonovou konstrukcí o světlosti 5 m. Mostovka je železobetonová, žebrová, nad oblouky podpíraná sloupky. Železobetonový střední hranolový pilíř je ve spodní části obložen žulovými kvádry, opěry jsou také hranolové železobetonové. Vozovka původně dlážděna kostkami, dnes má asfaltový povrch; vyvýšené chodníky na obou stranách mostu z betonových desek. Zábradlí nad krajními poli plné železobetonové s vodorovným pásováním, ve střední části mostu zábradlí tvoří betonové sloupky spojené kovovými trubkami.

Slohové a časové určení: *Před výstavbou mostu zajišťovaly spojení mezi oběma břehy řeky Berouunky pouze převozy v Liblíně a pod Čivicemi a několik soukromých mlýnských převozu. Od povodně v roce 1873, kdy byl poškozen jez v Liblíně, usilovaly okolní obce o postavení mostu, který by zajistil spojení obcí na pravém břehu Berouunky s Kralovickem na levém břehu. Dlouhodobě plánovaný most byl nakonec zbudován podle projektu zemského technika ing. dr. Zdeňka Proška z roku 1925, práce provedla firma Inženýra E. Štěrby z Berouna v letech 1927-1929. Most postaven kralovickým okresem za přispění státu a země s celkovými náklady zhruba 2,3 miliony Kč.*

Současný stav a využití: *Objekt slouží jako silnice II. třídy pro silniční dopravu. V letošním roce byla provedena rekonstrukce (zpevnění) jižního předmostí, na rok 2018 se plánují úpravy severního předmostí.*

Zdůvodnění památkové ochrany:

Příklad kvalitního architektonického řešení železobetonové mostní konstrukce z 20. let 20. století. Obloukový železobetonový most nad údolím řeky Berouunky postaven v letech 1927-1929 podle návrhu inženýra Zdeňka Proška z roku 1925. Nejstarší ze tří mostů spojujících oba břehy řeky Berouunky v úseku mezi Plzní a Křivoklátem (Dolany, Liblín, Zvíkovec), přičemž všechny mosty byly postaveny jako železobetonové v období 1. republiky, z nich žádný není dosud kulturní památkou. Technické dopravní dílo, působivě zasazené do krajiny.“

Ministerstvo kultury také obdrželo odborné vyjádření Metodického centra průmyslového dědictví (NPÚ) ze dne 13. 11. 2017:

„[...] MCPD posoudilo předložený návrh z hlediska širšího kontextu vývoje oboru dopravy a mostního stavitelství na území České republiky a zastoupení mostních staveb odpovídající konstrukce a doby výstavby v Ústředním seznamu kulturních památek (ÚSKP).

Předmětný obloukový železobetonový most s horní mostovkou je velmi kvalitním reprezentantem produkce mostního stavitelství 20. let 20. století, který vývojově doplňuje řadu již prohlášených železobetonových mostních konstrukcí v ÚSKP. Současně je výrazným krajinotvorným prvkem, který lehkostí a současně dominancí své konstrukce vytváří jedinečné prostředí charakterizované kvalitním technickým dílem.

Silniční most přes řeku Berouunku v Liblíně / Kozojedech u Královic doporučujeme prohlásit kulturní památkou.“

Městský úřad Rokycany, odbor školství a kultury, jako příslušný správní orgán památkové péče, ve svém dopise ze dne 20. 12. 2017, č. j. MeRo/1657/OŠK/17, vyjádřil s prohlášením předmětné věci za kulturní památku souhlas, a to s následujícím odůvodněním: *„Prohlášení silničního mostu přes řeku Berouunku umístěného na p.p.č. 1810/1, 1896/1 v k.ú. a obci Liblín a na p.p.č. 4341 v k.ú. Kozojedy za kulturní památku doporučujeme. Plně se ztotožňujeme s návrhem na prohlášení vypracovaným NPÚ ÚOP v Plzni pod č.j. NPÚ-*

341/80419/2017 ze dne 28.11.2017 a odborným vyjádřením Metodického centra průmyslového dědictví při NPÚ ÚOP v Ostravě č.j. NPÚ-381/88960/2017 ze dne 13.11.2017.

Předmětný obloukový železobetonový most je kvalitním příkladem mostního stavitelství 20. let 20. století.“

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, ve svém vyjádření č.j. PK-KPP/4004/17 ze dne 5. 2. 2018, prohlášení uvedené věci za kulturní památku doporučil s odůvodněním:

„[...]Liblínský most, jenž je nejstarším ze tří „prvorepublikových“ mostů v úseku řeky mezi Plzní a Křivoklátem, představuje velmi kvalitní příklad produkce mostního stavitelství 20. let 20. století, a to jak z hlediska technického, tak architektonického. I přes jeho stávající stavebnětechnický stav, vyžadující provedení dílčích sanačních a rekonstrukčních úprav severního přemostí, lze zmíněný most vnímat jako významný doklad historického vývoje, životního způsobu a prostředí společnosti z první třetiny 20. století, vykazující zejména nezanedbatelné hodnoty technické.

Vzhledem k výše uvedenému se domníváme, že silniční most v Liblíně, v okrese Rokycany, splňuje kritéria kulturní památky dle § 3 odst. 1 památkového zákona, a z toho důvodu doporučujeme jeho prohlášení za kulturní památku.“

Návrh na prohlášení Liblínského mostu za kulturní památku byl předložen ke stanovisku také Komisi Ministerstva kultury pro hodnocení návrhů na prohlášení nemovitých věcí za kulturní památku a žádostí na zrušení nemovitých věcí za kulturní památku, která zasedala dne 28. 3. 2018. Stanovisko komise:

„Komise konstatuje, že most představuje typickou ukázkou železobetonového mostního stavitelství první poloviny 20. století, ovšem průměr dobové stavební produkce výrazně překračuje kvalitou výtvarného řešení, soustředěného na pilíře a řešení předmostí, které rytmickou skladbou hmot překládají determinanty konstrukce do jazyka architektury. Výtvarné řešení, zdravě nezávislé na dobové konvenci, zakládá také mimořádné krajinotvorné a místotvorné působení mostu. Z těchto důvodů komise prohlášení mostu jednomyslně doporučuje.“

Ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, byl o podání návrhu písemně vyrozuměn vlastník věci navržené na prohlášení za kulturní památku, a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mu bylo umožněno, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřil k podkladům, které Ministerstvo kultury v průběhu řízení shromáždilo. Vlastník této možnosti nevyužil.

Po vyhodnocení podkladů jednotlivě i ve vzájemné souvislosti dospělo Ministerstvo kultury k závěru, že Liblínský most na p. p. č. 1810/1, k. ú. Liblín, okr. Rokycany a na p. p. č. 4341, k. ú. Kozojedy u Kralovic, okr. Plzeň-sever, Plzeňský kraj, splňuje podmínky ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, pro prohlášení věci za kulturní památku, neboť se jedná o významnou dopravní technickou stavbu, která se dochovala ve vysoké míře autenticity, která nadále slouží svému původnímu účelu.

Liblínský most postavený nad řekou Berouňkou v letech 1927-1929 podle projektu zemského technika ing. dr. Zdeňka Proška zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Liblín a Kozojedy. Liblínský most je nejstarším z trojice mostních staveb budovaných mezi Plzní a

Křivoklátem v období 1. republiky. Jedná se o přímý obloukový železobetonový most o dvou polích.

Působivé je rytmické střídání svislých tenkých stojek, které pokračuje i ve vyhotovení sloupků zábradlí, čímž stavba působí pevně a především v dálkových pohledech také velmi lehce. Tvar otevřených kleneb citlivě doplňuje mírné zvlněnou krajinu. Z pohledu historického vývoje je Liblínský most dokladem expanze železobetonových konstrukcí v rámci silničního stavitelství, reprezentuje vysokou úroveň a moderní přístup mostního stavitelství v období 1. republiky.

Ministerstvo kultury se ztotožňuje s názorem Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Plzni, Metodického centra průmyslového dědictví, Městského úřadu Rokycany, odboru školství a kultury, Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu a Komise Ministerstva kultury, že Liblínský most představuje významný doklad tvůrčích schopností člověka a to nejen z hlediska technického pokroku, ale i estetického citění. Svým umístěním, charakterem, památkovou hodnotou a historickou podstatou odpovídá pojetí kulturní památky podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) a § 42 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat ve lhůtě 15 dnů od jeho doručení rozklad. Lhůta pro podání rozkladu počíná běžet podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu den následující po dni, kdy bylo toto rozhodnutí doručeno. Doručení písemnosti upravuje § 23 a § 24 správního řádu, který stanoví, že nebyl-li adresát tohoto rozhodnutí zastižen, rozhodnutí se uloží v provozovně provozovatele poštovních služeb. Jestliže si adresát uložené rozhodnutí ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo rozhodnutí k vyzvednutí v provozovně provozovatele poštovních služeb připraveno, nevyzvedne, považuje se rozhodnutí podle § 24 odst. 1 správního řádu za doručené posledním dnem této lhůty (od tohoto dne běží v tomto případě lhůta pro podání rozkladu). Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který rovněž stanoví přednostní doručování dokumentů prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se adresát do své datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. O rozkladu proti tomuto rozhodnutí rozhoduje ministr kultury. Rozklad se podává u Ministerstva kultury na výše uvedenou adresu.



Mgr. Ing. Eva Trejbalová
vedoucí oddělení ochrany kulturních památek
v odboru památkové péče Ministerstva kultury

Stejnopis rozhodnutí:

Národní památkový ústav, ústřední pracoviště

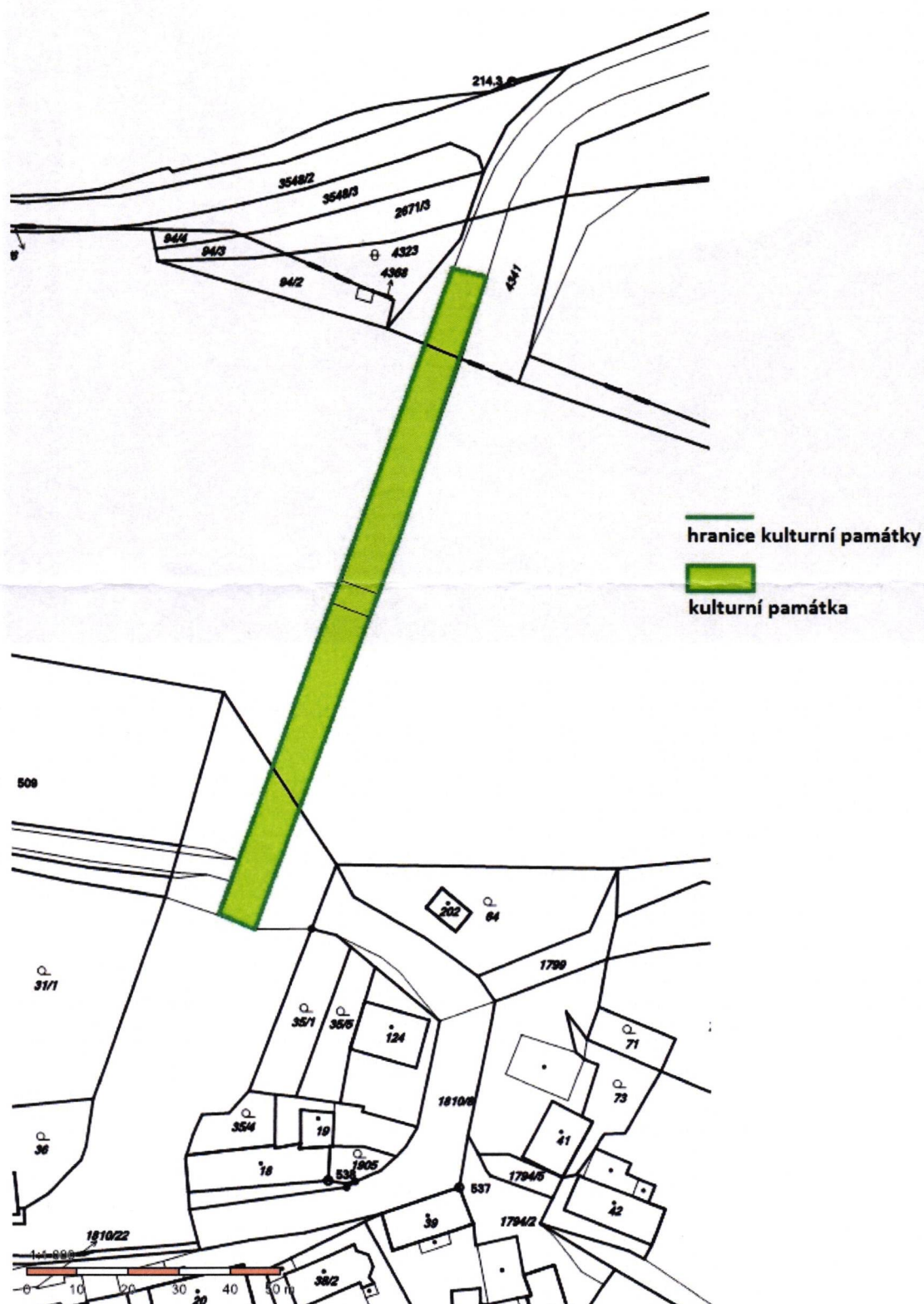
Národní památkový ústav, územní odb. pracoviště v Plzni

Městský úřad Rokycany, odbor školství a kultury

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu



Zákres umístění kulturní památky Liblínský most na p. p. č. 1810/1, k. ú. Liblín, okr. Rokycany a na p. p. č. 4341, k. ú. Kozojedy u Kralovic, okr. Plzeň-sever, Plzeňský kraj, nedílná součást výroku rozhodnutí Ministerstva kultury č.j. MK 23371/2019 OPP ze dne 22.3.2019.



Identifikační fotografie kulturní památky Liblínský most na p. p. č. 1810/1, k. ú. Liblín, okr. Rokycany a na p. p. č. 4341, k. ú. Kozojedy u Kralovic, okr. Plzeň-sever, Plzeňský kraj, nedílná součást výroku rozhodnutí Ministerstva kultury č.j. MK 23371/2019 OPP ze dne 22.3.2019.

