



1. Obec	2. Okres	Hodnota	Zachování	Využití
Suchdol nad Odrou	Nový Jičín			

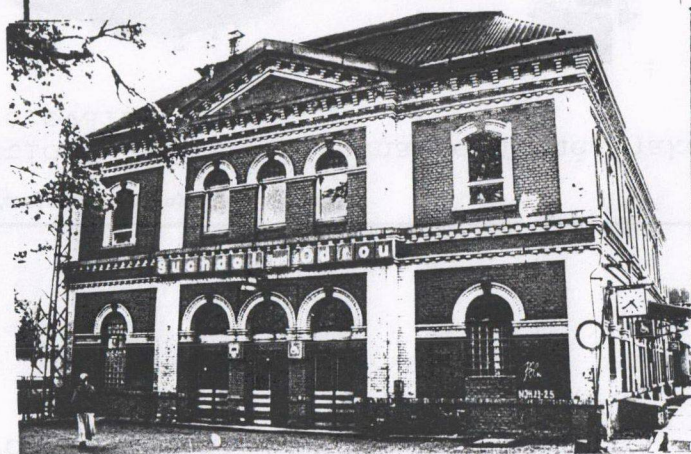
EVIDENČNÍ LIST NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

3. Kraj

Severomoravský

4. Poř. číslo

/8-3979



133 099

5. Název (označení) památky

Výpravní budova železniční stanice
Suchdol nad Odrou

7. Ochranné pásmo

6. Bližší označení umístění památky

osada (čtvrť)

žp.

ulice (náměstí), popř. místní trať, č. parcely aj. 702, 703
k.ú. Suchdol

8. Vlastník (správce, trvalý uživatel)

Správa dopravní cesty Ostrava

Muglinovská č. 1038

Ostrava I

9. Popis památky (včetně sochařské, malířské, popřipadě i jiné výzdoby)

Zděná neomítaná stavba obdélného půdorysu, rezně zdivo. Vzhledem ke kolejím probíhajícím po obou stranách orientována okapově. Průčelí s hlavním vstupem na severní straně. Část přijímací je patrová, obdélného půdorysu, završená mansardovou střechou s prstencem kování. Podélná strana o deseti okenních osách s bočními dvouosými rizality členěná lisénovými rámci /po dvou oknech/, parapetní, patrovou a korunní římsou. Okna původně šestitabulková ukončená segmentově, v přízemí záklenkem, v patře v šambráně. Pětiosé průčelí se středním tříosým rizalitem završeným trojúhelným štítem. Trojice vstupních dveří dosud s původními segmentovými nadsvětíky. Chodba s pokladnami a čekárnami byla původně osvětlena střešním světlíkem, který je dnes zakryt. Stropy rámuji štukové lišty. Střední přízemní trakt obdélného půdorysu se sedmi okenními osami zastřešen valbově. Po jeho stranách probíhají jako spojnice pultové střechy na litinových sloupcích. Zakrytý prostor vymezen litinovým zábradlím. Napojení na předchozí část po stranách proskleno /užito prosklených typových dveří stejně jako při hlavním vstupu/. V interiéru restaurace zachována profilace stěn. Strop restaurace rámuje profilovaná štuková lišta. Na trakt navazuje kolmé obdélné patrové křídlo /provozní část/ se sedlovou střechou. Ke kolejím orientováno štítově, dvěma osami. Okapová strana

10. Časové, alebové a autorské určení

11. Památkové movité zařízení

12. Zhodnocení a kulturně politický význam památky, zdůvodnění ochrany

Jedna z mála dochovaných výpravních budov bývalé SDF. Dokumentuje tendence SDF v 90. letech v užití režného zdiva při stavbě výpraven, které inicioval zřejmě arch. Dachler.

15. Odkaz na literaturu

13. Stav zachování památky a příp. návrhy opatření

Původní režné zdivo natřeno červenou, vystupující články bílou barvou. Typová okna a dveře, místy luxfery. U provozní budovy při kolejích bývalé SDF novější malý přístavek pro výpravčího. Světlík uvnitř zakryt bedněním. Budova vyžaduje rekonstrukci včetně obnovení funkce světlíku.

16. Odkaz na fotografickou dokumentaci

14. Dřívější i současný způsob využití a příp. návrhy opatření

Původní využití.

17. Odkaz na mříčkovou a jinou dokumentaci

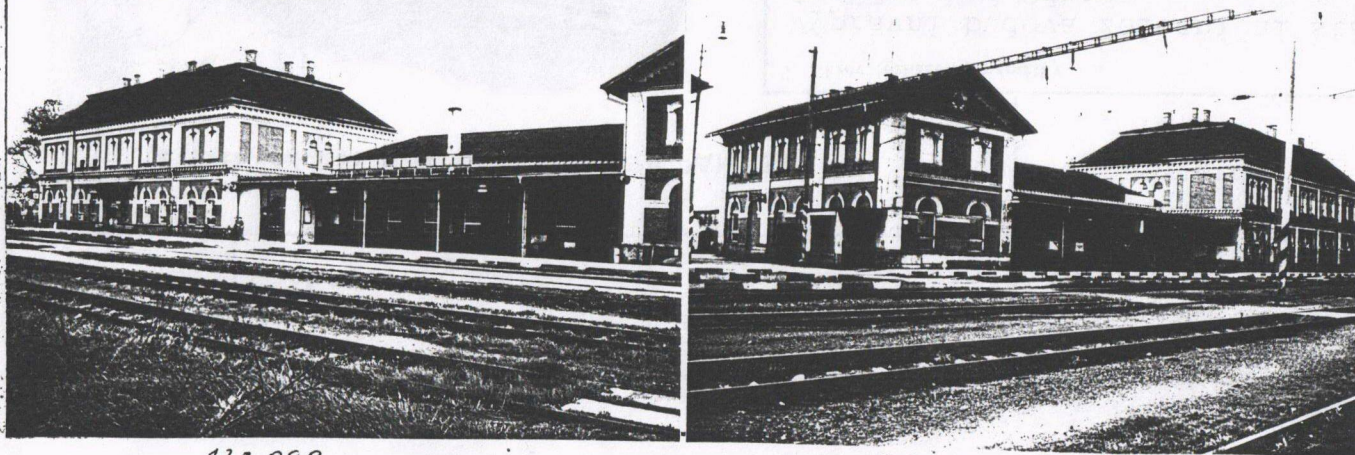
20. Poznámky, zásady změn a doplňků

šestiosá. Fasáda členěna jednotně, jako v části přijímací. Štít prolazuje oválné okno.

18. Evidenční list zpracoval (jméno, datum, podpis)

listopad, prosinec 1996:
Alena Borovcová

19. Záznam doplňkových listů



133 098

133 097