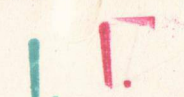


1. Obec: HOLEŠOVICE BUBNY	2. Okres: ONV-7	Hodnota 	Zachování	Využití
---	---------------------------	--	-----------	---------

EVIDENČNÍ LIST NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

3. Kraj PRAHA	4. Poř. číslo 1554
-------------------------	------------------------------



5. Název (označení) památky: Viadukt a most býv.státní dráhy	7. Ochranné pásmo:
6. Bližší označení umístění památky: osada (čtvrť): Praha 7-Holešovice-Bubny ulice (náměstí), popř. místní trať, č. parcely aj.:	8. Vlastník (správce, trvalý uživatel): Správa severozápadní dráhy, Praha 1, Opletalova ul.č.49

9. Popis památky (včetně sochařské, maliřské, popř. i jiné výzdoby):

Postaven v r.1846-49 podle projektu Ing.Aloise Negrelliho.Celkem 8 půlkruhových oblouků z pískovcových a žulových kvádrů.Původní zábradlí z tesaných kvádrů odstraněno.Pozoruhodné technické dílo, architektonicky působivé.

10. Časové, slohové a autorské určení:	11. Památkové movité zařízení:
--	--------------------------------

12. Zhodnocení a kulturně politický význam památky, zdůvodnění ochrany:

15. Odkaz na literaturu:

E. Proche; Praha, Kruh, 1954

13. Stav zachování památky a příp. návrhy opatření:

16. Odkaz na fotografickou dokumentaci:

14. Dřívější i současný způsob využití a příp. návrhy opatření:


17. Odkaz na měřickou a jinou dokumentaci:

20. Poznámky, záznamy změn a doplňků:

18. Evidenční list zpracoval (jméno, datum, podpis):



19. Záznam doplňkových listů:

1. Obec: KARLÍN	2. Okres: ONV-8	Hodnota 	Zachování	Využití
---------------------------	---------------------------	--	-----------	---------

I.

1312

3. Kraj PRAHA	4. Poř. číslo 1581
-------------------------	------------------------------

EVIDENČNÍ LIST NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY



5. Název (označení) památky: Viadukt a most býv.státní dráhy	7. Ochranné pásmo:
6. Bližší označení umístění památky: osada (čtvrť): Praha 8-Karlín čp. ulice (náměstí), popř. místní trať, č. parcely aj.:	8. Vlastník (správce, trvalý uživatel): Správa severozápadní dráhy Praha 1, Opletalova ul.č.49

9. Popis památky (včetně sochařské, malířské, popř. i jiné výzdoby):

Viadukt a most byly postaveny z pískovcových a žulových kvádrů s 87 půlkruhovými oblouky. Původní zábradlí z tesaných kvádrů odstraněno. Prostory pod oblouky viaduktu byly s výjimkou komunikací uzavřeny.

10. Časové, slohové a autorské určení: Viadukt postaven v letech 1846-49 podle projektu Ing.Aloise Negrelliho. <i>1843-51 - katedr. pe. státní inž. Jan. Perera ?</i>	11. Památkové movité zařízení:
---	--------------------------------

<p>12. Zhodnocení a kulturně politický význam památky, zdůvodnění ochrany:</p> <p>Pozoruhodné technické dílo, jehož působivost byla snížena jednak uzavřením oblouků, jednak vysokou okolní zástavbou.</p>	<p>15. Odkaz na literaturu:</p> <p><i>E. Poche: Právní věstník... p. 243</i></p>
<p>13. Stav zachování památky a příp. návrhy opatření:</p> <p>Objekt dobře udržován.</p>	<p>16. Odkaz na fotografickou dokumentaci:</p>
<p>14. Dřívější i současný způsob využití a příp. návrhy opatření:</p>	<p>17. Odkaz na měřickou a jinou dokumentaci:</p>
<p>20. Poznámky, záznamy změn a doplňků:</p>	<p>18. Evidenční list zpracoval (jméno, datum, podpis):</p>
	<p>19. Záznam doplňkových listů:</p>