

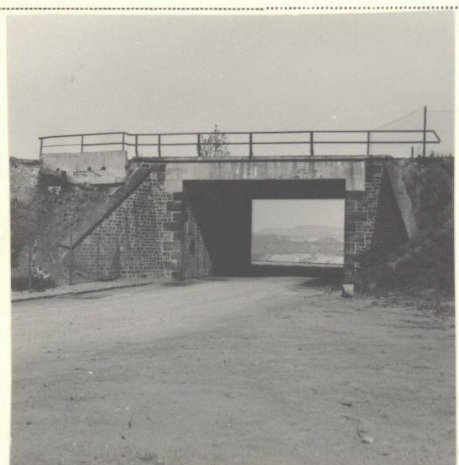
1. Obec: DUCHOV	2. Okres: Teplice	Hodnota NKP	Zachování	Využití
Osada:				

DP

EVIDENČNÍ LIST NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

3. Kraj:
Severočeský

4. Pořadové číslo:
3



5. Název (označení) památky:

Duchcovský viadukt

7. Ochranné pásmo:

6. Bližší označení umístění památky:

čtvrť: **Duchcov** čp.

ulice (náměstí), popř. místní trať, č. parcely aj.:
Bílinská ulice parc. č. 1161/1

8. Vlastník (správce, trvalý uživatel):

ČSD, Správa dráhy Ústí n.L.

9. Popis památky (včetně sochařské, malířské, popř. i jiné výzdoby):

Železniční viadukt na staré trati č. 13 (Ústí n.L. - Chomutov) za nádražím v Duchcově ve směru na Chomutov přes silnici původně vedoucí do Ledvic a Bily. V náspu železniční trati původně valeně zaklenutý kamenný viadukt, který byl nověji upraven. Místo valené klenby byly na boční pilíře osazeny železobetonové překlady.

Silnice podcházející trať se za viaduktem ve směru na Ledvice lomila v ostré zatáčce, téměř pravoúhlé. Dne 4. února 1931 při hladovém pochodu nezaměstnaných ve směru od Ledvic do Duchcova, zastřelili četníci, když bránili hladovému pochodu vstup do Duchcova, u Duchcovského viaduktu 4 dělníky a řadu dalších těžce zranili.

V roce 1954 byl na prostranství, kde došlo ke střelbě, vybudován park s pomníkem Karla Lercha. V souvislosti s rozšiřováním těžby a skrývky dolu Julius Fučík, došlo ke zrušení silnice, trati a pomník byl v roce 1963 přemístěn na okraj zámecké zahrady do středu města. Viadukt, který má své ochranné pásmo, byl ponechán na svém místě, protože na základě usnesení vlády ČSSR č. 251/62 je vyhlášen NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKOU.

V roce 1971 při 40. výročí události u Duchcovského viaduktu, byla na stěně viaduktu umístěna pamětní deska zapsaná pod č. rejstříku 3161.

10. Časové, slohové a autorské určení:

**Technická mostní stavba ze 70. let min. století
Připomíná události z roku 1931**

*Památky podle modelu K Lercha proveden J. Mrázek a
M. Zedníkem r. 1956*

11. Památkové movité zařízení:

**1971, pamětní deska z hnědé leštěné žuly,
kameník Josef Mrázek**

12. Zhodnocení památky a zdůvodnění ochrany:

Doklad zacházení státní mocí s hladovými dělníky za buržoasní demokracie celostátního významu.

NKP m. vlády č. 251 k 30.3.62

15. Odkaz na literaturu:

13. Stav zachování památky a příp. návrhy opatření:

Viadukt opraven v roce 1977

**Upraveno prostranství před viaduktem, kde má být vybudován památník
Vítězství dělnické třídy.**

16. Odkaz na fotografickou dokumentaci:

KSSPOP č. neg. 8192,

14. Dřívější i současný způsob využití a příp. návrhy opatření:

**Technické železniční zařízení
nyní politické kulturní**

17. Odkaz na měřickou a jinou dokumentaci:

20. Poznámky, záznamy změn a doplňků:



18. Evidenční list zpracoval (jméno, datum, podpis):

**25.2.1960 Jiří Kramer po přepracování
původní karty z 27.1.1967 (K.Král)**

19. Záznam doplňkových listů: