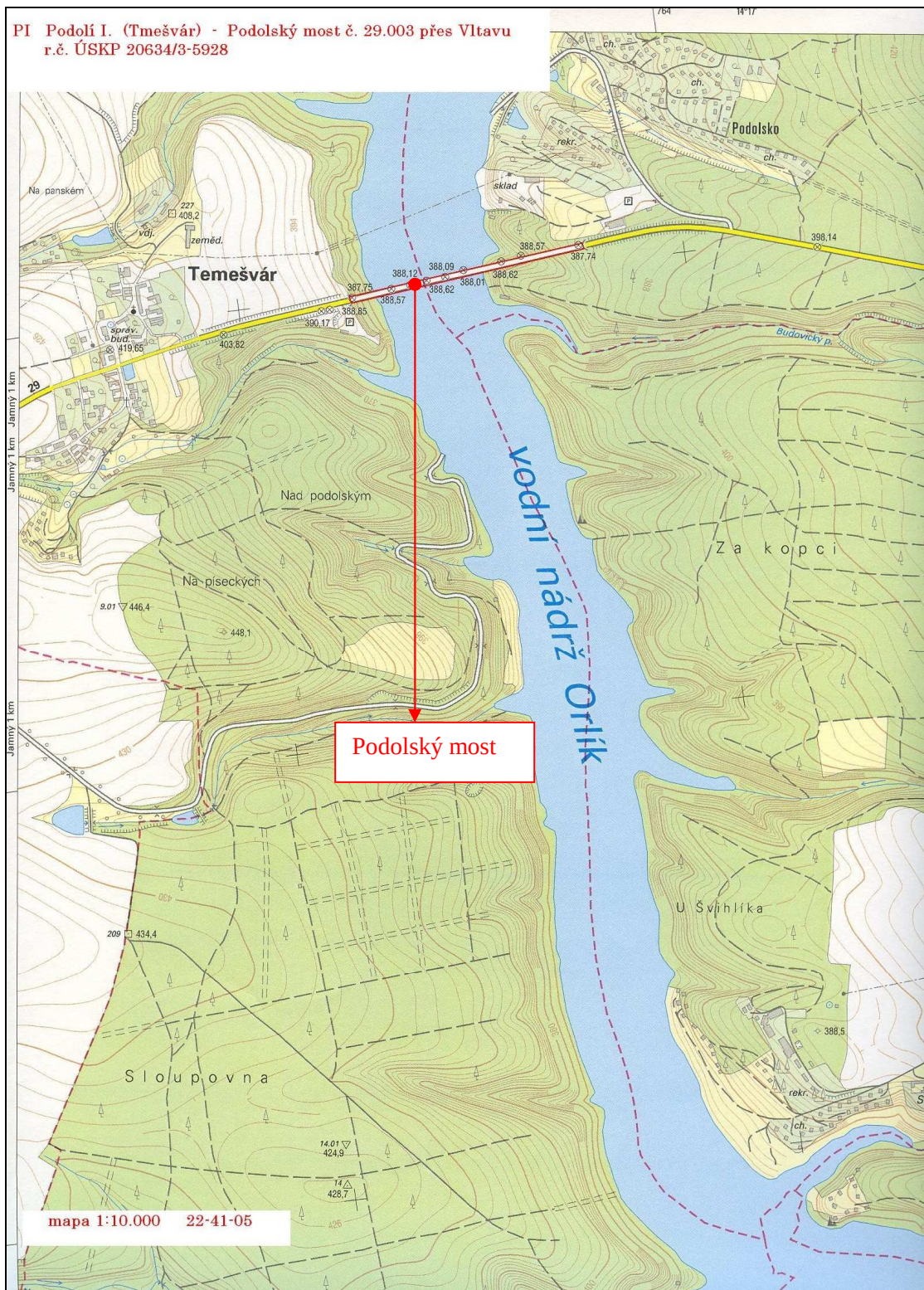


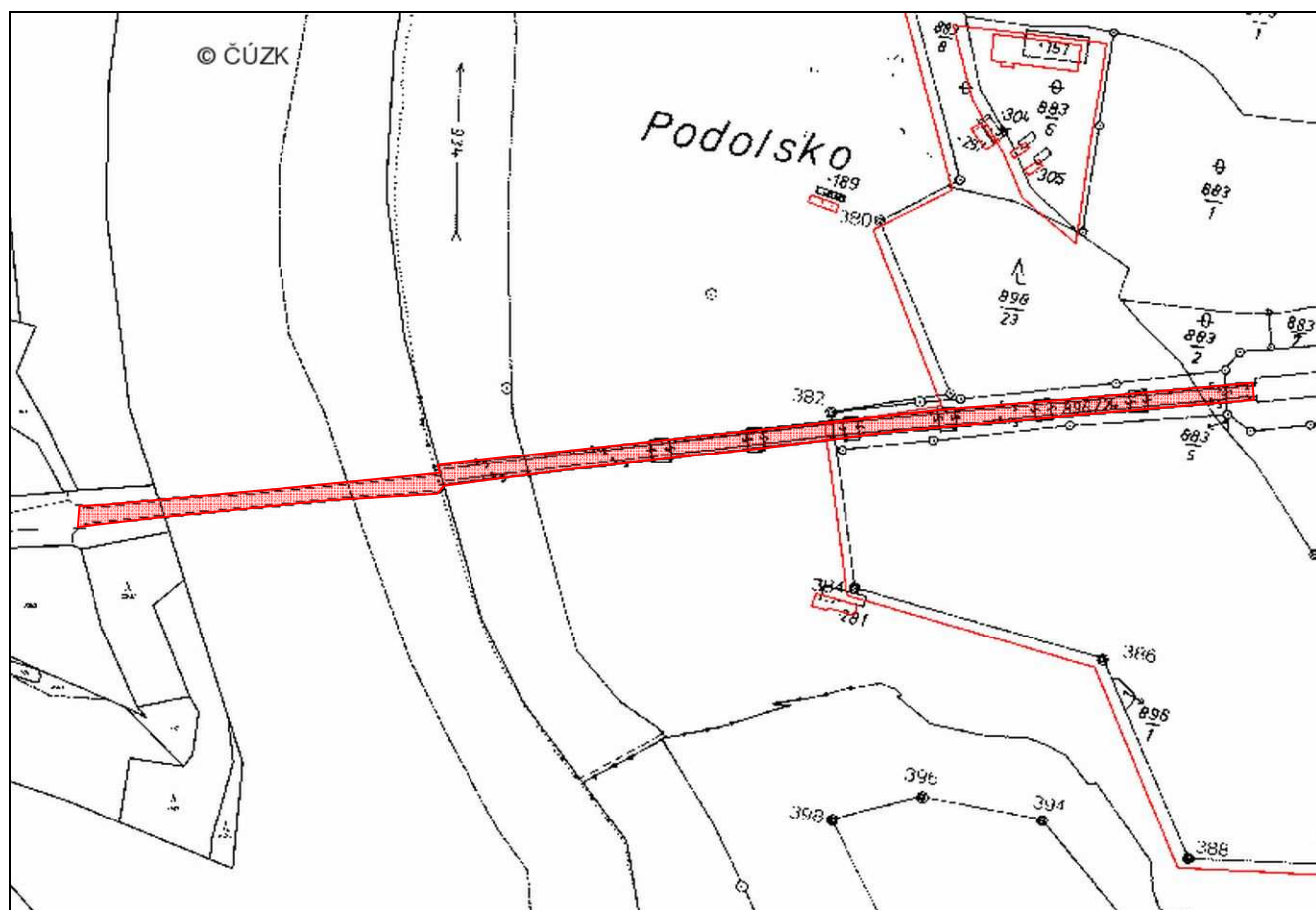
Název objektu		Podolský most č. 29-003 přes Orlickou přehradu	
Adresa	Podolí, obec Temešvár		
K.ú./parcela č.	Temešvár, Podolí I./ 45, 400, 494 – k.ú. Temešvár; 898/24, 930/1,934,950/1 – k.ú. Podolí I.		
Architekt			
Stavitel	Firma ing. B. Hlavy		
Projekt	1935 - 1938		
Realizace	1939 - 1942		
Vlastník	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha – Nusle		
Typ objektu	Silniční most		
Typ památkové ochrany	Nemovitá kulturní památka Č.ÚSKP 20634/3-5928		
Popis: Most č. 29-003 se nachází na silnici, spojující Tábor a Písek a leží mezi obcemi Podolí I a Temešvár. Most byl postaven vedle empírového řetězového mostu, který byl přemístěn k obci Stálec. Nový most svými devíti oblouky překlenul celé vltavské údolí, dnes Orlickou vodní nádrž. Projekt mostu byl připravován v letech 1935 – 1938, stavba realizována v letech 1939 – 1942 firmou ing. B.Hlavy z Prahy. Celková délka mostu je 510 m, šířka 8,5 m, vozovka se nachází ve výšce 55 – 65 m nad hladinou jezerní přehrady. po obou stranách jsou pěší chodníky šířky 1 m. Horní mostovka je vynesena devíti oblouky, z nichž největší má rozpěr 150 m, na pravém vltavském břehu je šest dalších menších oblouků o rozpětí 35,65 metru, na levém dva oblouky. Tvar hlavního oblouku je parabolický, vetknutý. Zábradlí mostu je betonové, plné, parapetní madlo železné, opatřené velkými špunty. U konců je zřízen betonový sloupek se strukturovaným povrchem, za ním zábradlí pokračuje krátkým, polokruhově vyhnutým úsekem, zakončeným podélným pilířkem se zaobleným horním koncem. Na jihozápadním sloupku je osazena deska z tmavé žuly se zlatým nápisem: „Most Podolský / Postaven 1939“, na protilehlém, severozápadním sloupku osazena novodobá deska ze světlé žuly s nápisem: „REKONSTRUKCE 1995 – 1996“.			
Památkové zhodnocení: Podolský most přes Orlickou přehradu je unikátní technickou stavbou, která představuje vrchol československého mostního stavitelství před 2. světovou válkou. Jedná se o technicky i esteticky dokonale navržené a provedené mostní dílo, které již ve stadiu projektu bylo ve 30.letech 20. století oceněno na architektonické výstavě v Paříži, kde v roce 1937 získalo Zlatou medaili – most byl nazván Le beau pont de l'Europe (Krásný most Evropy).			
Prameny a literatura: R.Sedláková, P.Frič, 20. století architektury, Titanic-Grada, Praha 2006			
Zpracovatel		Datum	
Ing. Jana Štorková, Zdeňek Kohlíček		Říjen 2009	

Podolí I., Temešvár – Podolský most přes Orlickou přehradu

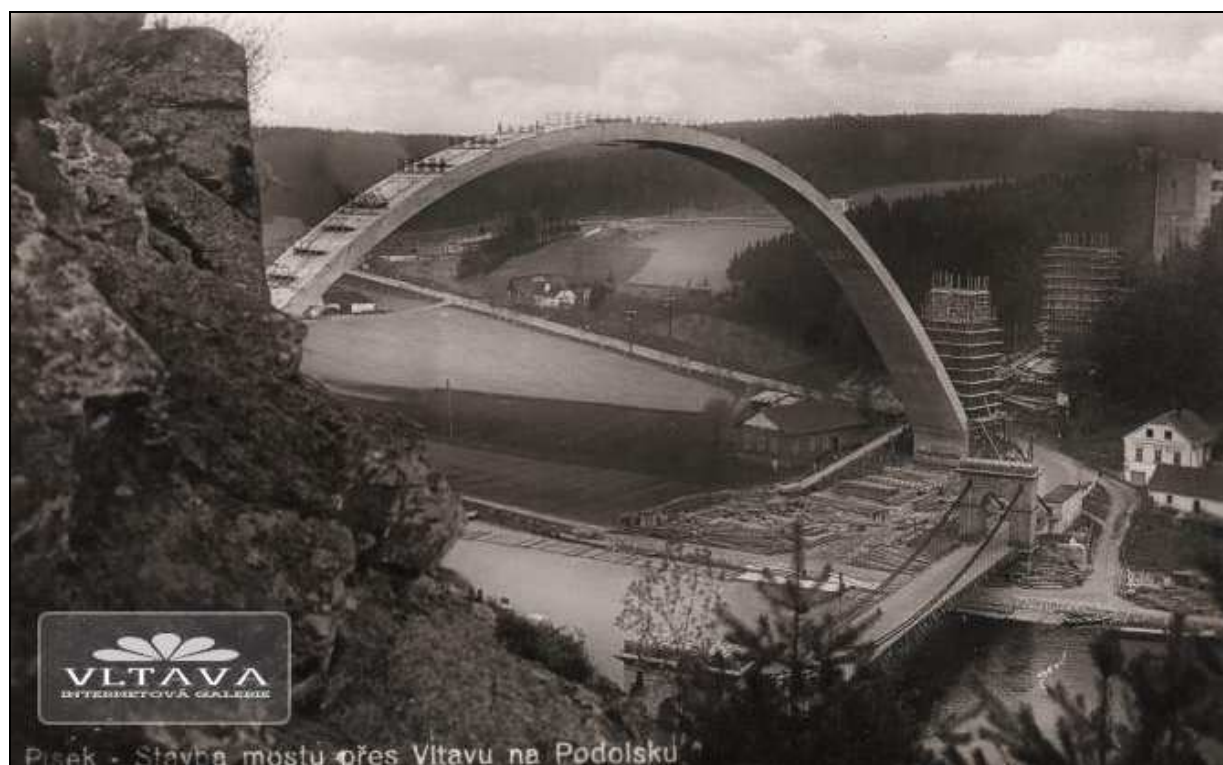


Podolský most přes Orlickou přehradu, Podolí I., Temešvár

Podolský most přes Orlickou přehradu – Podolí I., Temešvár



Dobové fotografie - stavba Podolského mostu

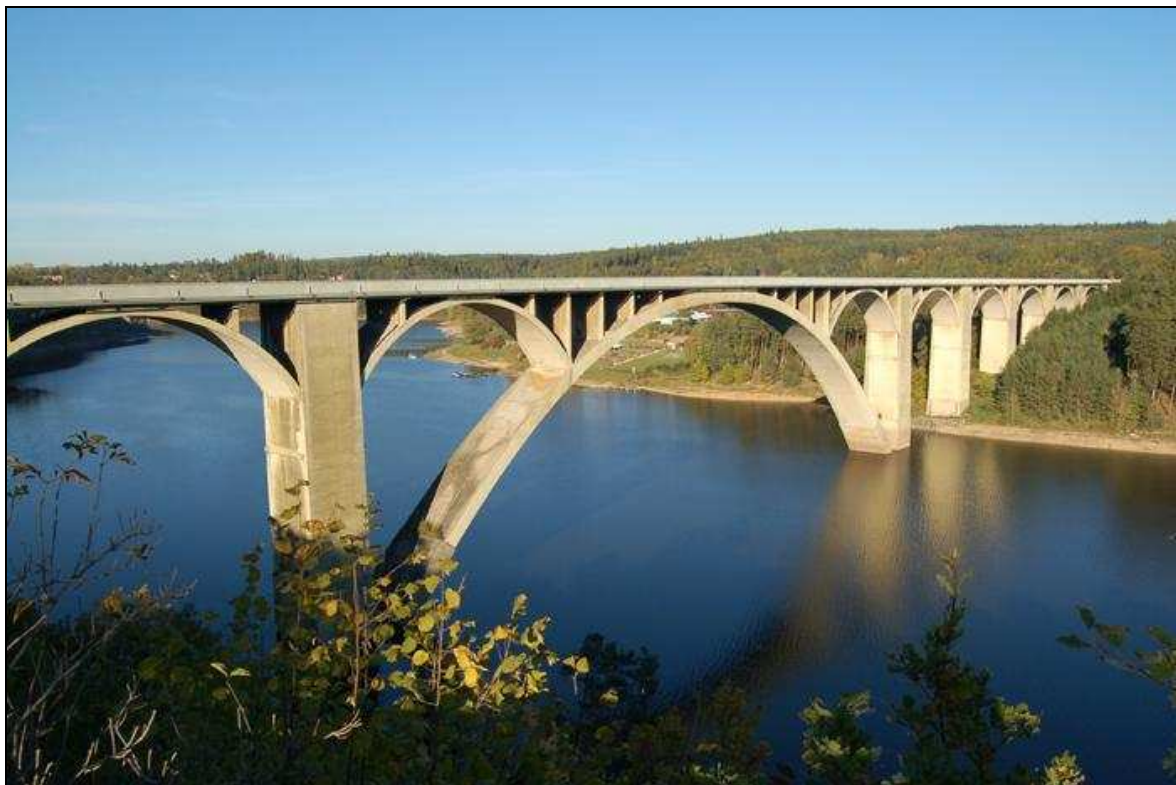


Podolský most přes Orlickou přehradu, Podolí I., Temešvár

Dobové fotografie



Podolský most přes Orlickou přehradu, Podolí I., Temešvár



Celkový pohled na most od JZ, archiv NPÚ Č. Budějovice



Celkový pohled na most, archiv NPÚ Č. Budějovice