

PŘÍLOHA ČÍSLO 1A

Posouzení kritérií znaků hodnot na úrovni strukturálních prvků památky zahradního umění

Popis postupu průzkumu hodnot

Modelový příklad Český Krumlov - zámecká zahrada kompoziční jednotka A.2 Letní jízdárna

1. Přípravná fáze průzkumu hodnot

Informační zdroje získané z externích průzkumů

<i>Informační zdroje</i>	<i>Specifikace</i>
Historické plány	Plány zahrady z let 1750, 1782, 1792, 1816, 1826, 1894, 1910, 1946
Ikonografické prameny	Veduty z let 1743, 1748, 1825, 1840
Rešerše	Archivní průzkum Anna Kubíková, SOA Třeboň 1997
Dendrologické průzkumy	Pavel Šimek - Florart Uherský Brod 1997, Bohdan Chadt 2013
Archeologické výzkumy	Výzkum objektu kočárové rampy do dvora jízdárny, Jiří Havlice 2013
Pasport	Pasport zámecké zahrady, Jiří Olšan, Daniel Šnejd, Marek Princ, Marek Ehrlich 2012-2015
Památkové průzkumy	Uměleckohistorický průzkum, Jiří Olšan 1997 Prostorová analýza zámecké zahrady, Jiří Olšan 2012-2015

2. Identifikační fáze průzkumu hodnot

V této fázi byly vyhodnoceny informace z externích průzkumů a připraveny podklady pro hodnotící fázi průzkumu.

Výstupy:

- zdokumentování a interpretace stavebního vývoje terasy Letní jízdárny
- identifikace lokality zaniklé kuželny z první poloviny 18. století
- zdokumentování stop po zaniklém souboru 10 dekorativních kamenných váz na koruně tarasní zdi Letní jízdárny
- dokumentace transformace původní kočárové rampy do dvora jízdárny, nahrazené novodobým schodištěm v souvislosti s adaptací Zimní jízdárny na společenský sál (po roce 1970) - ztráta původní funkce!
- stanovení znaků hodnoty a jejich kritérií pro hodnotící fázi průzkumu

3. Hodnoticí fáze průzkumu hodnot

Výstupy posouzení kritérií znaků hodnot jsou prezentovány v příloženém tabulkovém přehledu (PŘÍLOHA ČÍSLO 1B).

Závěry učiněné na základě provedeného průzkumu hodnot strukturálních prvků kompoziční jednotky A.2 Letní jízdárna:

Hlavními nositeli (znaky) hodnot na území kompoziční jednotky A.2 Letní jízdárna jsou dřevinné vegetační prvky a stavební strukturální prvky.

Dřevinné vegetační prvky:

- lipové stromořadí po obvodu terasy Letní jízdárny vykazuje jako celek sníženou historickou integritu, ale podíl jedinců pocházejících z nejstarších vývojových etap této části zámecké zahrady je vysoký:
lípa velkolistá č. 734 je součástí původního stromořadí z doby vzniku terasy (konec 17. století);
část jedinců pochází pravděpodobně ještě z přelomu 18. a 19. století;
dosadby z období 1. poloviny 20. století jsou nehodnotné
- spony výsadby stromů ve stromořadí se v čase měnily, původní volnější spon ze 17. století byl v 1. polovině 19. století změněn - činil cca 7 střevíců, t.j. 2,21 metru (rakouská měrná soustava)- je doložen v několika úsecích stromořadí!
- tvarování korun stromů v minulosti nebylo pravidelné a stopy po sesazovacím řezu vykazují pouze stromy č. 422, 421, 420, 419 a 415.

Posouzení autenticity jedinců lipového stromořadí

Období	Jedinec (kód ID-DENDRO)	Míra autenticity
vrstva období 18. století	734 , pravděpodobně 422, 421, 420, 419	Plná autenticita
vrstva 19. století	733, 732, 729-726, 723-720, 415, 420?, 419?	Plná autenticita
vrstva 20. století	ostatní stromy	Snížená autenticita

Záhon růží 20013/213 - novotvar včetně obruby živého plůtku z tisu.

Záhon letniček 21979/210 - novotvar včetně obruby živého plůtku z tisu.

Stavební strukturální prvky :

- zaniklá kuželna
- transformace rampy ve schodiště (strukturální prvek 17118/514)
- schodiště z dolního parteru (strukturální prvek 16814/514) po stavební opravě v 70. letech, snížená autenticita hmotné substance (místo cihel schodišťové zdi vyžděny z betonových tvárnic)
- rampa (strukturální prvek 16764/513) - po opravě snížená autenticita formy a hmotné substance

- cesty a zpevněné plochy (strukturální prvek 16203/502) - nově založené, původní konstrukce zcela nahrazeny, nové obruby ploch z pískovcových obrubníků
- po roce 1970 byla zrušena kočárová rampa do dvora Zimní jízdárny a nahrazena schodištěm, došlo tak ke ztrátě původní komunikační funkce
- během rekonstrukce zahradní úpravy terasy po roce 1970 byla zemními stroji poškozena archeologická situace
- na konci roku 2015 bude zrušeno schodiště do dvora Zimní jízdárny a obnovena kočárová rampa.

Vybavenost:

- přenosné lavice typ "Suk" jsou shodného typu jako historický typ lavic, doložený archivní zprávou k roku 1856 a fotografiemi z přelomu 19. a 20. století.