

Národní památkový ústav
ústřední pracoviště
Valdštejnské nám. 3/162, Praha 1

Došlo 22-09-2011

Čj. 4209



MKCRX0036D2W



Ministerstvo kultury České republiky

Maltézské náměstí 1

118 01 Praha 1 – Malá Strana

telefon: 257 085 111

fax: 257 329 537

e-mail: posta@mkcr.cz

České dráhy, a.s.
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 25 Praha

Váš dopis značky

Naše značka

Vyřizuje/linka

V Praze dne

sp.zn. MK-S 7489/2011 OPP Mgr. Petra Mašitová, Ph.D./429 24. 08. 2011

Věc: Železniční nádraží č.p. 89, ul. Nádražní, na parc. č. 34, k.ú. Roztoky u Prahy, obec Roztoky u Prahy, okres Praha-západ, Středočeský kraj – rozhodnutí o prohlášení věci za kulturní památku

V příloze Vám zasíláme rozhodnutí Ministerstva kultury č. j. MK 43118/2011 OPP ve výše uvedené věci.

Mgr. Petra Ulbrichová
vedoucí oddělení ochrany kulturních památek
v odboru památkové péče Ministerstva kultury

Ministerstvo kultury

odbor památkové péče

Maltézské náměstí 1

118 01 Praha 1 - Malá Strana

IČO: 00023671



Příloha:

1x rozhodnutí Ministerstva kultury č. j. MK 43118/2011 OPP ze dne 24. 08. 2011

Stejnopis obdrží:

1. Národní památkový ústav, ústřední pracoviště;
2. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze;
3. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor kultury a památkové péče;
4. Městský úřad Černošice, odbor školství a kultury;
5. Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Praha-západ;
6. vlastní.



Ministerstvo kultury České republiky

Maltézské náměstí 1

118 01 Praha 1 – Malá Strana

telefon: 257 085 111

fax: 257 329 537

e-mail: posta@mkcr.cz

Rozhodnutí nabylo právní moci: 10. 9. 2011

V Praze dne 24. 08. 2011

Č.j.: MK 43118/2011 OPP

za správnost: *Mušík*

vypracoval dne 11. 9. 2011

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo kultury jako příslušný orgán státní památkové péče rozhodlo ve věci prohlášení železničního nádraží č.p. 89, ul. Nádražní, na parc. č. 34, k.ú. Roztoky u Prahy, obec Roztoky u Prahy, okres Praha-západ, Středočeský kraj, za kulturní památku.

Ministerstvo kultury v tomto řízení, jehož účastníkem podle § 27 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, je vlastník věci České dráhy, a.s., se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 25 Praha, podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, **prohlašuje** železniční nádraží č.p. 89, ul. Nádražní, na parc. č. 34, k.ú. Roztoky u Prahy, obec Roztoky u Prahy, okres Praha-západ, Středočeský kraj, za kulturní památku.

Odůvodnění:

Charakteristika, popis:

Trat' ve směru Praha – Ústí nad Labem – Drážďany vede východní částí města, podél břehu Vltavy. Byla dokončena v roce 1855 a přibližně ve stejné době byla postavena původní nádražní budova. Současné železniční nádraží pochází z roku 1911.

Nádraží v Roztokách tvoří hlavní patrová budova a na ní navazující krytá přízemní hala, která je směrem ke kolejišti v celé své výšce otevřená. Stavba postavena na obdélníkovém půdorysu je málo hmotově pročleněna. Výraznými tvarujícími prvky jsou iluzivní rizality, které prostupují spodní rovinu střechy a jsou sedlovitě, respektive valbovitě ukončené. Střecha nad těmito útvary je přetažena před fasádu; její okraj dekorativně lemují dřevěné profilované lišty a též po stranách jsou drobné ornamenty vyskládané z prken.

Všechny fasády působí dekorativně, jejich výraz spoluvytvářejí jak dělené okenní a dveřní výplně, tak i štukové, kovové a dřevěné prvky. Dalším důležitým prvkem je strukturovanost omítky. Parter kryje omítka členěna rytými vodorovnými čarami, soklová část měla původně rustiku, dnes ji pokrývá hladká omítka. Patro překrývá hrubě strukturovaná omítka doplněná kolem střechy rytou omítkou (vlnovky). Šambrány a další architektonické články jsou hladké. Hala přiléhající k nádražní budově působí velmi lehkým a vzdušným dojmem; tyto vlastnosti jsou dány typem konstrukce i použitým materiálem. Dřevěnou rámovou konstrukci tvoří řada proti sobě ležících zdvojených sloupů, vyztužených ondřejskými kříži, které drží trámový strop. V horní rovině je konstrukce zpevněna vodorovnými kleštinami a šikmými výztužemi. Na dvou stranách rámovou konstrukci doplňuje zdívo z bílých cihel: na severní straně, kde je umístěna menší uzavřená prostora - původní toalety a na západní uliční straně, kterou prolamují a prosvětlují velké segmentově sklenuté otvory vyplněné atypickými skleněnými tvarovkami. Interiér nádražní budovy, hlavně veřejné prostory, se dochovaly v téměř nezměněné podobě. Stěny zdobí štukové rámy a vlys, soklové partie pokrývají glazurované obklady ve dvou odstínech zelené, původní je keramická dlažba. Zachovány jsou truhlářské, kovářské prvky, ale i takové doplňky jako je váha či odkládací stolek u pokladny. V patře se nacházejí obytné prostory, ke kterým vede elegantně tvarované volné schodiště s kovovým zábradlím; původní jsou i kovové mříže oddělující veřejný prostor přízemí od obytného patra (mříže u schodiště).

Stavba drážďanské dráhy v polovině 19. století, která vedla z Prahy do Roztok, Libčic nad Vltavou a Kralup, byla impulsem pro novodobý rozvoj tohoto starobyle osídleného kraje. Díky zpřístupnění místa železnicí v Roztokách například došlo k výraznému rozšíření architektonicky zajímavé vilové čtvrti v Tichém údolí. Negativním dopadem bylo však oddělení původní vsi od řeky a roztockého zámku. Stejná situace se opakovala i v nedalekých Libčicích nad Vltavou. Nádražní budova v Roztokách nad Vltavou, postavená na samém počátku druhého desetiletí 20. století, je z architektonického hlediska poměrně konzervativní stavbou. Pozdně secesní budova v sobě spojuje i prvky historismu a lidové architektury. Fasádu tvoří mnoho různorodých výzdobných prvků: rustikou zdobený parter, šambrány vrcholící klenákem, pilastr mezi zdvojenými okny, bohatě členěné výplně otvorů, dřevěné lemování okrajů střechy, strukturovaná omítka. Díky uměřené hmotě však celek působí vyváženě. Na severní straně se k budově napojuje lehká a čistá architektura haly; velmi zajímavým prvkem jsou zde dekorativní skleněné tvarovky, ty se v menším rozsahu objevují i v interiéru.

Nádražní budova pochází z roku 1911. Na stejném místě stál i starší objekt vzniklý v souvislosti s dokončením dráhy v roce 1855. Půdorysně a hmotově přibližně shodná budova byla postavena v klasicistním stylu. Nové nádraží bylo vyprojektováno ve Vídni v roce 1911; stavitelem byl Václav Nekvasil z Prahy.

Podnět na prohlášení věci za kulturní památku, zaslal Ministerstvu kultury Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze, s následujícím odůvodněním: „*Nádraží v Roztokách je v rámci středních Čech dosti ojedinělou stavbou svého typu. Objekt se zachoval ve velmi dobrém stavu s velkým množstvím původních architektonických doplňků (štuková výzdoba stěn v interiéru, keramické obložení stěn, dlaždice, kované mříže, truhlářské prvky) a částečně též vnitřního zařízení (lavice, váha, odkládací stolek). Stavba je zajímavá i architektonicky, spojuje v sobě prvky historismu, secese a lidového stavitelství.*“

Podle ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon č. 20/1987 Sb.“), se k problematice prohlášení věci za kulturní památku dne 17. 06. 2003 s č.j. MÚ-1822/2003/Je vyjádřil odbor školství a kultury

Městského úřadu Černošice, který doporučil prohlášení věci za kulturní památku, protože se jedná o „*objekt postavený zhruba ze začátku 20. století s jednoznačnou prvorepublikovou architekturou. Velmi zajímavé členění má fasáda, ve které se uplatňují především dřevěné a kovové prvky. Hala nádraží má hrázdnou konstrukci a včetně interiéru je téměř v původní podobě.*“

Podle téhož ustanovení zákona č. 20/1987 Sb. se k problematice prohlášení věci za kulturní památku dne 28. 06. 2011 s č.j. 120569/2011/KUSK vyjádřil odbor kultury a památkové péče Krajského úřadu Středočeského kraje, který doporučil prohlášení věci za kulturní památku, protože „*nádraží v Roztokách je hodnotným dokladem výstavby železničních objektů z počátku 20. století. Hodnota objektu spočívá rovněž v jeho autenticitě. Tato skutečnost je významná vzhledem k častým přestavbám těchto objektů. Budova dokladuje stavební vývoj na železniční trati Praha – Drážďany, jejíž výstavba byla zahájena roku 1845 firmami bratři Kleinů a Vojtěcha Lanny. Nádraží náleží ke kulturně historickému dědictví obce a představuje zde rovněž významnou stavební dominantu.*“

Ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. byl o podání návrhu písemně vyrozuměn vlastník věci navržené na prohlášení za kulturní památku a zároveň mu bylo v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, umožněno, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřil k podkladům, které Ministerstvo kultury v průběhu řízení shromáždilo (dopisem ze dne 12. 07. 2011). Vlastník věci společnost České dráhy převzal vyrozumění o podání návrhu a výzvu k seznámení s podklady dne 13. 07. 2011.

Dne 22. 07. 2011 se se spisem seznámil zástupce vlastníka společnosti ČD, a.s. pan ing. Pavel Dykast, nar. 23. 10. 1948, s místem trvalého pobytu Madridská 819/2, Praha 10. Jmenovaný obdržel kopie následujících podkladů: návrh na prohlášení věci za kulturní památku zpracovaný Národním památkovým ústavem, územním odborným pracoviště středních Čech v Praze, včetně příloh.

Dopisem ze dne 04. 08. 2011 s č.j. 10904/2011-O31 vyjádřil vlastník nesouhlas s prohlášením věci za kulturní památku, s tím, že „*původní staniční budova v Roztokách (od 1925 Roztoky u Prahy) z roku 1850 od Jünglingova asistenta arch. Antonína Brandera se, jak je uváděno, ve II. díle Česká nádraží – architektura a stavební vývoj, lišila od ostatních budov Severní st. dráhy neobvyklou kompozicí. Začátkem 20-tého století však byla původní výpravní budova z důvodu nedostatečných kapacitních i provozních potřeb zbořena a nahrazena novou, navrženou v secesním slohu, s nesymetrickým průčelím a členěnými polovalbovými střechami krytými původně bobrovkami. Později s ohledem na silnou frekvenci výletníků, byla k budově připojena dřevěná veranda. Stavbu provedl karlínský stavitel Václav Nekvasil. V roce 1985 byla na severní straně výpravny postavena provozní budova. Při obnově fasády byla vyměněna okna a jednoduché zasklení bylo nahrazeno dvojitým, přičemž materiál i členění zůstalo zachováno. Budova je udržována pod památkovým dohledem a je zcela funkční, ale pouze vzhledná. Protože nádražní budova železniční stanice Roztoky u Prahy není ničím výjimečná, ani nesplňuje náležitosti kulturní památky, není důvod ji za kulturní památku prohlašovat. Domníváme se, že současná památková ochrana je dostatečná.*“

Ministerstvo kultury k tomu uvádí, že provedená obnova objektu (rekonstrukce) nedegradovala architektonické hodnoty objektu. Budova nádraží je nejen dokladem moderní architektury z počátku 20. století (spojení prvků secese, historismu a lidového stavitelství), ale i vývoje drážních budov na trati Praha – Drážďany. Nejedná se tedy jen o budovu „líbivou“, ale skutečně architektonicky hodnotnou. Dále Ministerstvo kultury upozorňuje na skutečnost, že v dopise ze dne 27. 06. 2003 vlastník věci České dráhy a.s., respektive Správa dopravní

cesty, se sídlem Nádražní 3113, 15 05 Praha 5, souhlasil s prohlášením věci za kulturní památku.

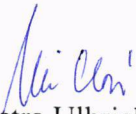
Na základě výše uvedených důkazů, které shodně doporučují prohlášení věci za kulturní památku, dospělo Ministerstvo kultury k tomuto závěru: Nádraží v Roztokách u Prahy bylo postaveno v roce 1911 pražským stavitelem Václavem Nekvasilem. Pozdně secesní budova v sobě spojuje prvky historismu i lidové architektury. Budova se zachovala ve své hmotě, dispozičním řešení, exteriéru i interiéru, s celou řadou původních architektonických prvků a detailů (dochovala se např. dřevěná rámová konstrukce haly s trámovým stropem a místy s cihelnou vyzdívkou z bílým cihel, štuková výzdoba, keramická dlažba, truhlářské i kovářské prvky apod.). Objekt se po rekonstrukci nachází v dobrém stavebně-technickém stavu. Objekt je jednak příkladem kvalitní architektury z počátku 20. století, ale zároveň i dokladem stavebního vývoje drážních staveb.

Ministerstvo kultury po předložení veškerých důkazů a fotodokumentace shledalo dostačující důvody k prohlášení věci za kulturní památku dle § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nedílnou součástí tohoto rozhodnutí je kopie snímku katastrální mapy se zákresem umístění kulturní památky.

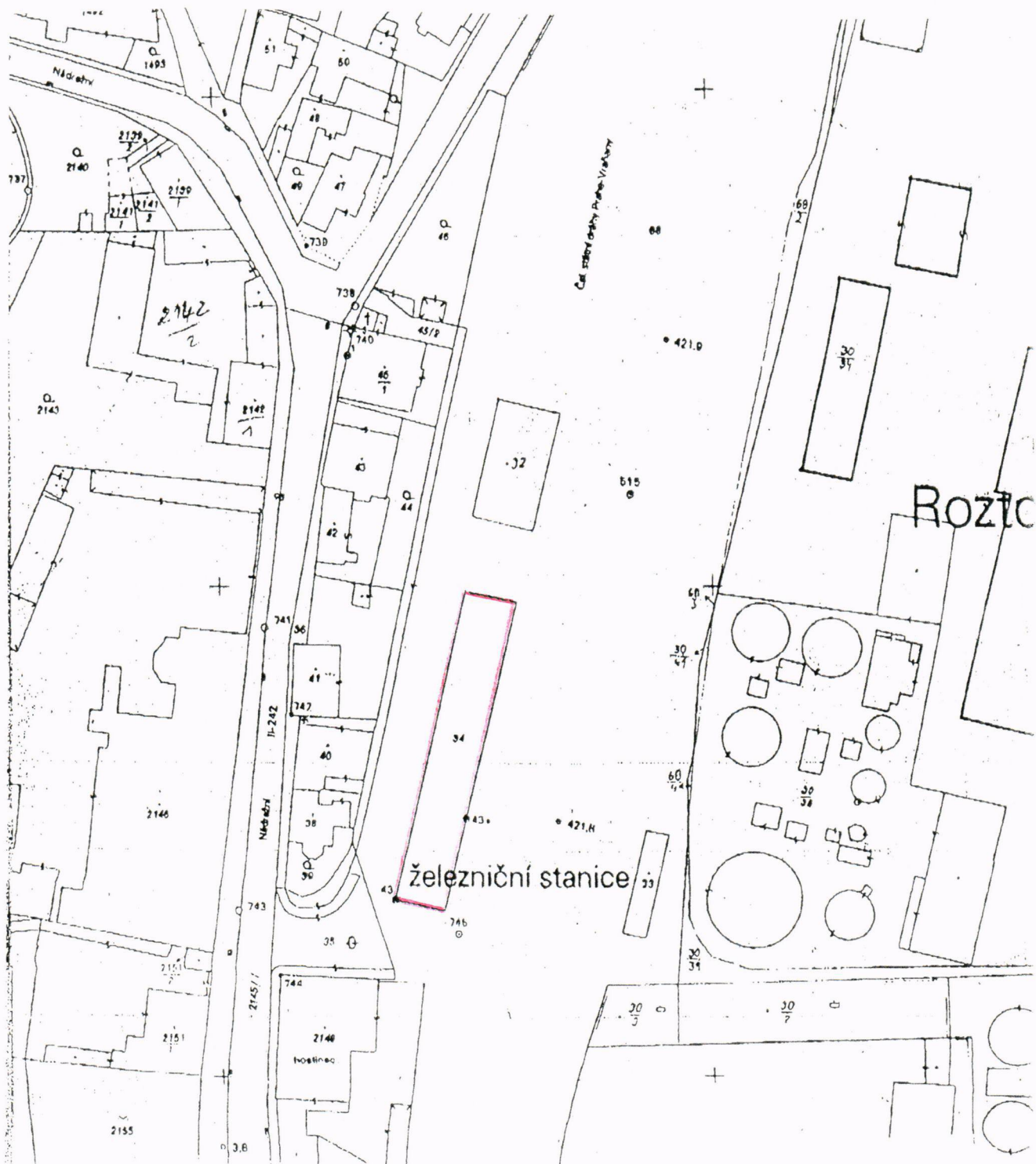
P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, podat ve lhůtě 15 dnů od jeho doručení rozklad. Lhůta pro podání rozkladu počíná běžet podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu den následující po dni, kdy bylo toto rozhodnutí doručeno. Doručení písemnosti upravuje § 23 a § 24 správního řádu, který stanoví, že nebyl-li adresát tohoto rozhodnutí zastižen, rozhodnutí se uloží v provozovně provozovatele poštovních služeb. Jestliže si adresát uložené rozhodnutí ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo rozhodnutí k vyzvednutí v provozovně provozovatele poštovních služeb připraveno, nevyzvedne, považuje se rozhodnutí podle § 24 odst. 1 správního řádu za doručené posledním dnem této lhůty (od tohoto dne běží v tomto případě lhůta pro podání rozkladu). Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který rovněž stanoví přednostní doručování dokumentů prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se adresát do své datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. O rozkladu proti tomuto rozhodnutí rozhoduje ministr kultury. Rozklad se podává u Ministerstva kultury na výše uvedenou adresu.


Mgr. Petra Ulbrichová
vedoucí oddělení ochrany kulturních památek
v odboru památkové péče Ministerstva kultury



Příloha č. 1: Železniční nádraží č.p. 89, ul. Nádražní, na parc. č. 34, k.ú. Roztoky u Prahy, obec Roztoky u Prahy, okres Praha-západ, Středočeský kraj, kopie katastrální mapy s vyznačením umístění kulturní památky; nedílná součást tohoto rozhodnutí



Roztoky u Prahy – železniční nádraží

Příloha č. 2: Železniční nádraží č.p. 89, ul. Nádražní, na parc. č. 34, k.ú. Roztoky u Prahy, obec Roztoky u Prahy, okres Praha-západ, Středočeský kraj, fotodokumentace věci obr. č. 1-4; nedílná součást tohoto rozhodnutí

Obr. č. 1



Obr.č. 2



Obr. č. 3 – 4

